

Downtown Deutz

Text **Uta Winterhager**

Köln Deutz bekommt ein neues Zentrum rund um den Bahnhof. Neben dem geplanten Casino soll ein Hochhaus entstehen. Dafür reißt der Landschaftsverband Rheinland sein Altes ab und baut größer, höher, schöner und städtischer.

Formal gehört Deutz zum Stadtbezirk 1, der Innenstadt von Köln, doch es liegt immer noch auf der anderen Rheinseite, der Schäl Sick. Aber Deutz soll städtischer werden - innenstädtischer und großstädtischer. Konkret bedeutet dies eine Verdichtung und Neustrukturierung des Bereichs rund um den Ottoplatz am Deutzer Bahnhof. So rückte der kleine Bahnhofsvorplatz in den Fokus der Planer und Investoren, die ihm einiges zutrauen als Stadteingang, Empfang für die Messe. Er soll das geplante Casino ertragen (Bauwelt 2.2017) und eine nicht unerhebliche Menge Verkehr. Dass der Landschaftsverband

Rheinland (LVR) sich nach Prüfung von Alternativen nun entschieden hat, das von ihm 1986 bezogene Hochhaus vis-à-vis des Bahnhofs Deutz abzureißen und durch einen Neubau zu ersetzen, ist durchaus begrüßenswert. Denn auch städtebaulich droht das sechzehn Geschosse hohe ehemalige Ford-Hochhaus (R. Kleinschmidt 1966) für den sich mit großer Dynamik entwickelnden Ort zum Bremsklotz zu werden. Knapp 20 Meter höher soll der Neubau werden und wäre dann mit 73 Metern immer noch ein Hochhauszwerg. Während (richtig hohe) Hochhäuser in vielen Städten als urbane Wohnform zunehmend diskutiert und gebaut werden, bereitet Höhe den Kölnern Bauchschmerzen. Noch vor 20 Jahren waren für Deutz Downtown fünf Hochhäuser geplant. Doch 2004, als gerade der Rohbau des 103 Meter hohen KölnTriangles (Gatermann + Schossig, 1992–2006) stand, setzte die UNESCO den Dom auf die Rote Liste des gefährdeten Welterbes. Dort blieb er zwei Jahre mahnend platziert, bis 2006 ein Höhenkonzept erstellt war, das zum Schutz der Domsilhouette eine auf beiden Rheinseiten liegende Pufferzone definierte.

Nun liegt das betreffende Grundstück am Ottoplatz zwar nicht in, aber direkt an der Grenze der Pufferzone, und weil das neue LVR-Hochhaus deutlich höher werden soll als der Bestand, suchten Stadt und Bauherr frühzeitig den Kontakt zu ICOMOS, dem deutschen Nationalkomitee der UNESCO. In einer dem Wettbewerb vorausgehenden Machbarkeitsstudie wurde die Position des Hochhauses auf dem Baufeld bestimmt und seine Höhe auf maximal 73 Meter begrenzt, um negativen Auswirkungen auf das Erscheinungsbild des Kölner Doms wie auch auf die unmittelbare Nachbarschaft auszuschließen.

Platz machen

Ende Februar wurde nun der Planungswettbewerb für den Neubau des LVR-Hauses am Ottoplatz entschieden. Da die Hochhausfrage bereits geklärt worden war, waren die 24 teilnehmenden Büros aufgefordert, mindestens 1000 Büroarbeitsplätze auf 38.000 Quadratmeter BGF oberirdisch sowie eine zweigeschossige Tiefgarage „städtebauverträglich unterzubringen, und eine klare Stadtsilhouette auszubilden, die das städtebauliche Umfeld ordnet“. Doch diese Forderung der Auslobung erwies sich als schwierig

Nichtoffener, einphasiger Planungswettbewerb für Architekten

- 1. Preis** (95.000 Euro) kadawittfeldarchitektur, Aachen
- 2. Preis** (80.000 Euro) SAA Schweger Architekten, Hamburg
- 3. Preis** (60.000 Euro) Barkow Leibinger Architekten, Berlin

Anerkennungen (je 26.000 Euro)

Staab Architekten, Berlin
JSWD Architekten, Köln
Rhode Kellermann Wawrowsky, Düsseldorf
Wittfoht Architekten, Stuttgart
Wulf Architekten, Stuttgart

Fachpreisrichter

Jörg Aldinger, Brigitte Kochta, Ulrike Böhm, Jörg Friedrich, Barbara Kaulhausen, Reinhard Lepel, Eike Becker, Berthold Burkhardt, Franz-Josef Höing, Hilde Léon, Jürgen Minkus, Manfred Ortner, Kirsten Schemel, Johannes Schilling, Michael Schumacher, Kunibert Wachten, Christian Hoffmann

Auslober

Landschaftsverband Rheinland (LVR)

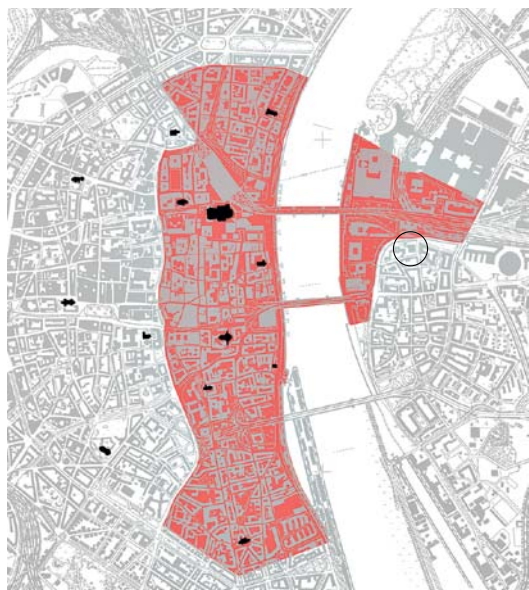
Wettbewerbsbetreuung

Fiebig Schönwälder Zimmer, Düsseldorf/Berlin

umsetzbar, sollte doch bei gleichzeitiger Aufwertung des öffentlichen Raums die BGF im Vergleich zum Bestandsbau mehr als verdoppelt werden. Die Jury unter Vorsitz von Jörg Aldinger zeichnete den Entwurf von kadawittfeldarchitektur (Aachen) mit dem ersten Preis aus, vergab den zweiten Preis an SAA Schweger Architekten (Hamburg), den dritten an Barkow Leibinger (Berlin) und fünf Anerkennungen. Ein Verhandlungsverfahren mit den drei Preisträgern soll folgen.

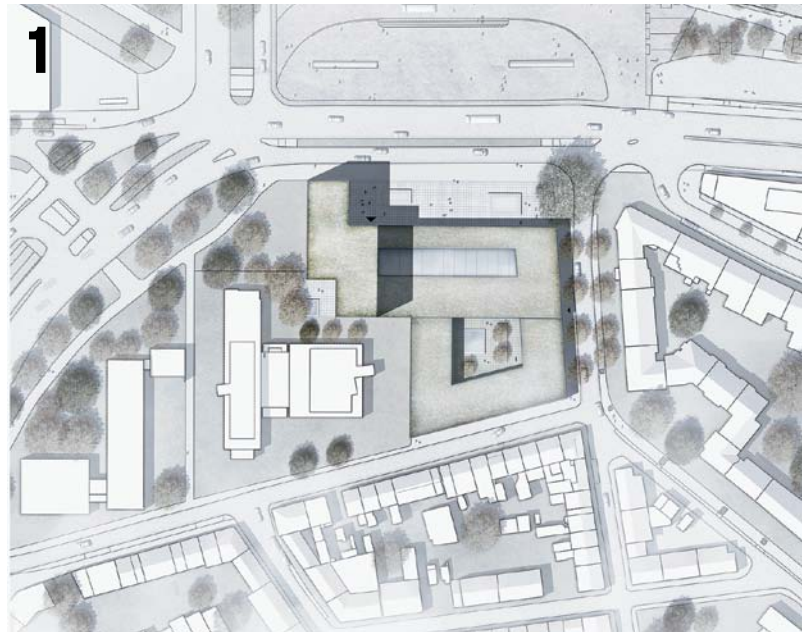
Ein Haus

Kadawittfeldarchitektur (1. Preis) gaben ihrem Entwurf den Titel „Ein Haus“, denn genau so soll der Komplex aus einem 17-geschossigen Zweischeiben-Hochhaus und einem sechsgeschossigen Sockelbau gelesen werden. Gelungen ist dies zum einen durch eine schöne Antwort auf die exponierte städtebauliche Situation, wo mit den Kanten einer Hochhausscheibe im Westen und des langen, vergleichsweise flachen Sockelbaus ein öffentlicher Platz gebildet wird, der den neu gestalteten Bahnhofsvorplatz in seinen Proportionen spiegelt und die erhaltenswerte Platane als Fassung der Ostseite mit einschließt. Zum anderen überzogen die Architekten alle Ge-



Hochhauspufferzone und Planungsgebiet
Abb.: Landschaftsverband Rheinland

1. Preis Kadawittfeldarchitektur überzeugte mit einem Zweischeibenhochhaus, dessen Versatz einen kleinen Platz entstehen lässt.



2. Preis SSA hüllen den Turm auf quadratischem Grundriss in eine plastische Rasterfassade. Er steht vom Platz zurück auf einem C-förmigen Sockelgeschoss.



3. Preis Barkow Leibinger entwickeln ein klassisch in Sockel, Schaft und Krone gegliedertes Hochhaus, das aus einem achtförmigen Ensemble mit zwei Höfen heraus wächst.



bäudeteile bündig mit einem strengen Kleid aus hellen Werksteinlisenen. Horizontal sitzen sie im schmalen Raster des Ausbaus nebeneinander, in der Vertikalen erfolgt die Gliederung jedoch zweigeschossig, um auf elegante Weise die wahre Geschosshöhe zu überspielen. Insgesamt 1010 Büroarbeitsplätze finden in Hochhaus und Sockelgebäude Platz, was den Bedarf der Bauherren etwas übertrifft. Die Jury riet jedoch dazu, die großzügig angelegten Verkehrsflächen noch einmal zu überprüfen.

Die strenge Figur

Das Büro SSA (2. Preis) überzeugte die Jury mit einer vergleichsweise einfachen und monolithisch ausgearbeiteten Kubatur aus einem 19-geschossigen Turm auf quadratischem Grundriss, der von einer durchgehend sechsgeschossigen C-förmigen Sockelbebauung gefasst wird. Durch diese Fassung rückt der Turm vom Ottoplatz ab, die Stadtkante bildet allein die Mantelbebauung. Typologisch stellt dies einen Kompromiss zwischen der benachbarten Blockrandbebauung und dem Hochhaussolitär dar, der an der Schnittstelle zwischen Alt-Deutz und Messe-City gut platziert ist.

Ebenso wie die Sieger umhüllen SSA Turm und Sockel mit einer strengen, plastisch ausgeformten Rasterfassade aus hellem Betonwerkstein und lassen damit beides als eine Figur erscheinen, was die Jury als „wohltuend“ empfand.

Überraschend plastisch

Barkow Leibinger (3. Preis) entwarfen ein Ensemble aus einem 19-geschossigen Hochhaus, das gerade nicht fugenlos aus dem Kopf einer sechsgeschossigen Mantelbebauung emporwächst. Diese entwickelt sich in Form einer Acht mit zwei Höfen nach Süden, wobei die abgestuften Gebäudehöhen sich an der Nachbarschaft orientieren. Entlang der Opladener Straße führt der Neubau die Flucht der Constantinhöfe fort und bildet mit einem Rücksprung rund um die Platane einen kleinen Platz aus. Mehr öffentlichen Raum gibt es nicht, eng wird es an der dem Ottoplatz zugewandten langen Front, in der auch der Haupteingang liegt. Die Aufweitung als Empfang wurde sozusagen in den Gebäudekomplex verlegt, wo ein Atrium als zentraler Verteiler für alle Nutzungsbereiche dient.

Schön ist bei diesem Hochhaus die klassische Gliederung in Sockel, Schaft und Krone interpretiert worden. Im Zusammenspiel mit der hohen Plastizität der Fassade und den feinen Abweichungen der Fluchten vom rechten Winkel entsteht ein Gebäude, das seine Präsenz nicht allein über die Größe generiert, sondern über eine individuelle Formensprache. Leider sah die Jury in dieser konsequenten Haltung eine Konkurrenz zum Deutzer Bahnhof.

133 Wettbewerbe Online

auf bauwelt.de

OFFENE WETTBEWERBE

Alicante (Spanien)

Abgabe: 7.5.2017

Ayuntamiento de Alicante

Coastal Passage of Alicante Competition

Ideen- und Realisierungswettbewerb (2-stufig)
Zulassungsbereich: international
Teilnehmer: Architekten, Ingenieure, Landschaftsarchitekten

Neugestaltung eines 20 km langen Küstenabschnitts
Wettbewerbssprachen: Spanisch, Englisch
www.alicante.es → Ciudad → Concursos

Budapest

Anmeldung bis: 22.5.2017

Abgabe: 23.5.2017

Archtalent

Sziget – Structures of Freedom Competition

Ideenwettbewerb
Zulassungsbereich: international
Teilnehmer: Architekten (unter 40 Jahren), Studierende

Preissumme: 3000 EUR

Temporäre Gestaltung des Festivalgeländes unter dem Hauptthema Freiheit
Wettbewerbssprachen: Englisch, Spanisch
www.archtalent.com

Monsanto (Portugal)

Anmeldung bis: 22.5.2017

Abgabe: 27.5.2017

ARKxSITE

Site Sanctuary

Ideenwettbewerb
Zulassungsbereich: international
Teilnehmer: Architekten (bis 40 Jahre), Studierende und Absolventen

Preissumme: 3500 EUR

Das Dorf ist für seine Wohnhäuser, die unter oder um große Granitfelsen gebaut wurden, berühmt. In dieser außergewöhnlichen Umgebung soll nun ein sakraler Raum geschaffen werden
Teilnahmegebühr: 60-90 EUR
Wettbewerbssprache: Englisch
www.arkxsite.com

Schalksmühle

Abgabe: 29.5.2017

JUNG

A. Jung GmbH & Co. KG

Umbau und Erweiterung der JUNG Gründervilla

offener Realisierungswettbewerb
Zulassungsbereich: EWR, CH
Teilnehmer: Architekten, Innenarchitekten

Preissumme: 15.000 EUR

Die Gründervilla soll zu einem Begegnungs- und Dienstleistungszentrum umgebaut werden.
www.drost-consult.de → Ausschreibungen

Torgiano (Italien)

Anmeldung bis: 24.5.2017

Abgabe: 31.5.2017

Young Architects Competitions

Wedding Oasis

Ideenwettbewerb
Zulassungsbereich: international
Teilnehmer: Architekten, Studierende und Absolventen

Preissumme: 20.000 EUR

Das Castello di Rosciano soll durch architektonische Maßnahmen in einen perfekten Ort für Hochzeitsfeiern verwandelt werden.
Teilnahmegebühr: 50-100 EUR
Wettbewerbssprachen: Italienisch, Englisch u.v.a.
www.youngarchitectscompetitions.com

AUSSCHREIBEN.DE

- 930.000 Ausschreibungstexte + Produktinformationen
- von über 550 Produktherstellern

gratis