

Hatte man den Mietvertrag unterschrieben, seine Kisten gepackt und die Freunde zum Umzug bestellt, musste noch eine Robbe gemietet werden. Nein, keinen Seehund der Nordsee und kein Prozedere, das sich mit zwei Klicks im Internet erledigen ließ. Wollte man einen Pritschenwagen des 1978 in Kreuzberg gegründeten Unternehmens „Robben & Wientjes“ anmieten, musste man zum Telefonhörer greifen. Besser noch, man wurde an einem der Standorte in Kreuzberg oder Prenzlauer Berg, seltener hinterm S-Bahn-Ring in Neukölln oder Reinickendorf, vorstellig.

Mit gleichem Selbstverständnis, wie die weißen Autos mit dem hellblauen Robben-Logo in zweiter Reihe parken oder ganze Bürgersteige blockieren, empfingen einen in niedrigen Butzen die Mitarbeiter stets rauchend. In riesigen Kandler-Büchern wurde geblättert und die Flotte organisiert. Man hatte sich nicht der Digitalisierung hingegeben, das Unternehmen wuchs langsam, aber beständig. Der Mietpreis für eine Robbe stieg in den letzten 25 Jahren nicht; statt 5 DM beträgt die Leihgebühr pro Stunde heute noch 2,50 Euro. So avancierten die Robben zu einem festen Bestandteil im Berliner Stadtteil. Es vergeht kein Tag, an dem man sie nicht sieht. Im August letzten Jahres haben die beiden Gründer Dietmar Robben und Ulrich Wientjes ihre Autovermietung an die Konkurrenz verkauft und gehen in Rente. Versprochen ist, die Fahrzeuge in bekannter Corporate Identity zu erhalten und alle 75 Mitarbeiter zu übernehmen. Im Februar wurde nun bekannt, dass sowohl die Geburtsstätte in Kreuzberg als auch der Standort in Prenzlauer Berg schließen. Die zwei Filetstücke, auf denen die Flotte eng aneinander geparkt die Nächte verbrachte, wurden von einem Immobilienentwickler erworben. Gerade jetzt, wo der Wohnungsmarkt auch in Berlin eine Dimension erreicht hat, in der das Umziehen gefühlt unmöglich geworden scheint, verschwindet die Robbe aus den innerstädtischen Kiezen. Entdeckt man sie nun in den Straßen, wird sie nicht mehr als Sinnbild wahrgenommen werden, für das sie einst stand: für das Neue, für den Wandel der Stadt, und für die Zeit, als man dem Umziehen mit Begeisterung und Neugier nachgehen konnte. Ihr neues Zuhause wird die Robbe demnächst abseits in Lichtenberg beziehen – und kann schon jetzt online gebucht werden.

## Die Robbe zieht aus

Kirsten Klingbeil  
hat keinen Seehund. Aber einen Hund.



# Wohnen, was sonst ...



Andreas Hofer auf einer Dachterrasse des ersten großen Projekts in Zürich, der Siedlung Hardturmstraße der Bau- und Wohngenossenschaft Kraftwerk 1, die 2001 bezogen wurde.

Rechts: Straßenraum im 2015 bezogenen Projekt der Baugenossenschaft „mehr als Wohnen“ in der Hagenholzstraße, Zürich.  
Fotos: Marvin Zilm, Flurina Rothenberger (rechts)

Die IBA Stuttgart 2027 startete holprig: ein alles und nichts sagen-des Memorandum, kein inhaltliches Profil, 2014 initiiert von der Wirtschaftsförderung Region Stuttgart (WRS). Seit dem 1. März ist der einstimmig gewählte „Intendant“ im Amt: Andreas Hofer aus Zürich.

Das Interview führte Ursula Baus

**Gerade Stuttgart wird heute aus ökonomischen Gründen in großen Flächen überplant. An welche Art der Stadt-Transformation denken Sie?**

Überall ist die Rede von Mobilität, Energie, Klimawandel, demographischem Wandel. Alles immer eingebunden in einen hochkomplexen, partizipativen Städtebau, den ich auch propagiere. Aber ich finde, wir sollten als Architekten wieder beginnen, über Baukultur zu sprechen, weil wir in diesen Prozessen viel Einfluss verloren haben.

Partizipation kann man auch als Verantwortungs-verlust oder -stützung wahrnehmen. In diesem Sinne möchte ich einfach fragen: Was ist gute Stadt? Was ist gute Architektur?

**Das Stuttgarter IBA-Terrain umfasst zersiedelte Landschaften, Gewerbegebiete und Einfamilienhaus-Wüsten.**

Genau da möchte ich starten. Diese Räume interessieren mich. Die Zukunft der europäischen Stadt wird sich in der Agglomeration entscheiden, davon bin ich absolut überzeugt.

**Und Stuttgart-spezifisch?**

In der Region dominieren die großen Industrieproduktionsstätten und der Mittelstand. Auch der untere Mittelstand mit nicht so hohem Einkommen und relativ hohem Migrationsanteil – also die Fabrikarbeiter, die es in der Schweiz nicht mehr gibt. Das sind für mich die Ausgangspunkte. Die Gefahr besteht, dass man die Nachteile des städtischen und die des ländlichen Lebens an diesen Orten kombiniert.

**Dafür braucht man aber keine IBA, denn das sind Probleme, die mit ÖPNV, Infrastrukturverbesserungen und Transformationen der Häuser gelöst werden könnten.**

Man braucht so gesehen für gar nichts eine IBA,

aber das Thema steht an. Es geht nebenbei um Eigentumsverhältnisse, um Fragen der Bauge setze, der Ökonomie, der Dichte. Und gerade bei der Dichte bin ich überzeugt, dass wir sie brauchen, um der Diversität unserer Gesellschaft gerecht zu werden. Das scheint mir schon IBA-würdig. Wobei ich es falsch fände, wenn man alle Probleme, die man im Alltag nicht gelöst bekommt, der IBA rüber schieben würde.

**Gerade Baden-Württemberg war ja ambitioniert darin, nicht noch mehr Boden zu versiegeln, nicht noch mehr Bauland auszuweisen.**

Ich finde es einigermaßen dumm, dass man die kommunalen Entwicklungen einfriert – genau an einem Punkt, wo er am fordertischsten und am meisten auf das Auto ausgelegt ist. Denn wenn man sich die großflächige Stadt anschaut und überlegt, wie sie sinnvoll zu organisieren ist, fallen einem vielleicht völlig unerwartete Orte auf, die gut transformiert und wichtig werden können. In den Einfamilienhaus-Gebieten gibt es für eine Transformation noch keine Pläne und Konzepte.

**Auf welche Milieus machen Sie sich gefasst? Die Schwaben sind Pietisten. Und das Gros der arbeitenden Bevölkerung hierzulande brüstet sich damit, Benzin im Blut zu haben.**

Das stimmt, das spielt eine Rolle. Aber Veränderungen der wirtschaftlichen und technologischen Rahmenbedingungen können den Schwaben das Benzin schnell aus den Adern treiben.

**Welche Veränderungen in der Gesellschaft beschäftigen Sie?**

Bereits der Familienbegriff, wie wir ihn kennen, ist schon ein Produkt der Arbeitsorganisation seit dem 19. Jahrhundert, die die Gesellschaft fragmentiert hat – was sich bis zur Eigenart des Einfamilienhauses manifestiert. Ich weigere mich aber, diese Wohn- und Lebensart als einzige menschentaugliche zu akzeptieren. Leider sind diese Lebensformen durch ökonomische und bau gesetzliche Festlegungen auch noch verstetigt worden. Das ist ein Problem.

**Eigenheimzulagen und demnächst Baukindergeld ...**

... so kann es doch nicht weitergehen. Ich glaube, wir müssen viel elastischer auf unsere Lebensveränderungen reagieren.

**Was versprechen Sie beispielsweise dem Bürgermeister in Weil der Stadt?**

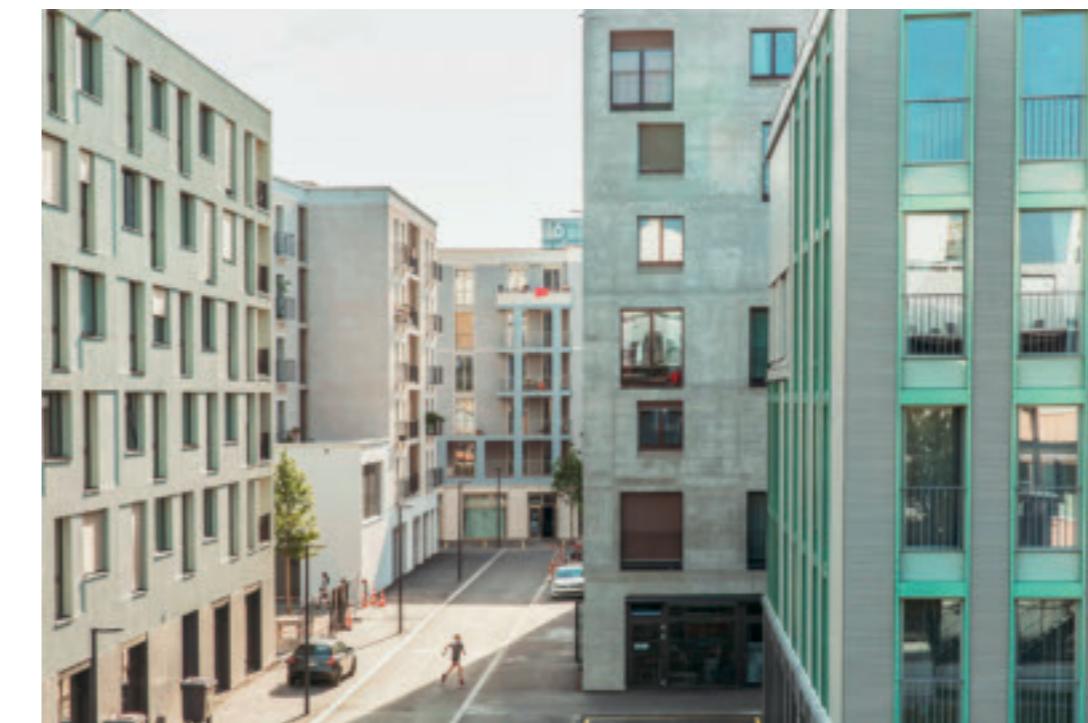
Wir haben über die gesellschaftlichen und ökonomischen Transformationsprozesse gesprochen – und diese finden in diesen Räumen statt. Alle Beteiligten und Betroffenen haben nun einmal ihre eigene Logik. Und in diesen selbstbezogenen Systemen muss die IBA natürlich etwas bieten. Wer als „Kleinfürst“ ein ausreichendes Verantwortungsbewusstsein hat, wird sich doch freuen, wenn er in seinem Anliegen, den Ort Zukunftsfähig zu machen, unterstützt wird.

**Wie gestaltet sich das Verhältnis zwischen Ihrer IBA und den Verwaltungen?**

Die Verwaltungssysteme – in Deutschland genauso wie in der Schweiz – haben eine unglaubliche Eigenlogik. Dort arbeiten enorm kompetente Menschen, aber sie sind häufig gefangen in ihren Strukturen. Wer da etwas anders machen möchte, geht eben. Eine IBA agiert dann irgendwie komplementär. Wir nehmen der Verwaltung keine Arbeit ab, und wir erledigen die Verwaltungsarbeit schon gar nicht besser. Aber die IBA muss etwas Anarchistisches ergänzen, um andere Diskurse zu führen. Immer in konstruktiven Dialogen.

**Bauen dauert in den bürokratischen Fesseln und sektoralen Selbstoptimierungsszenarien immer länger. Sollten IBA-Laufzeiten verlängert werden?**

Nein. Denn man kommt dann in Generationenzyklen hinein, wo sich niemand mehr an die Anfänge erinnert. Als Ausnahmezustand sind zehn Jahre schon ziemlich lang.



**Andreas Hofer**

Diplomierte Architekt der ETH Zürich (1989). Neben seiner Tätigkeit als Architekt und Planer unterrichtete er an verschiedenen Hochschulen und publizierte über Stadtentwicklung und Wohnfragen. Mitinitiator und Projektentwickler des Wohnprojekts der Genossenschaft Kraftwerk 1 in Zürich. Koordinator der Baugenossenschaft „mehr als wohnen“ in Zürich.