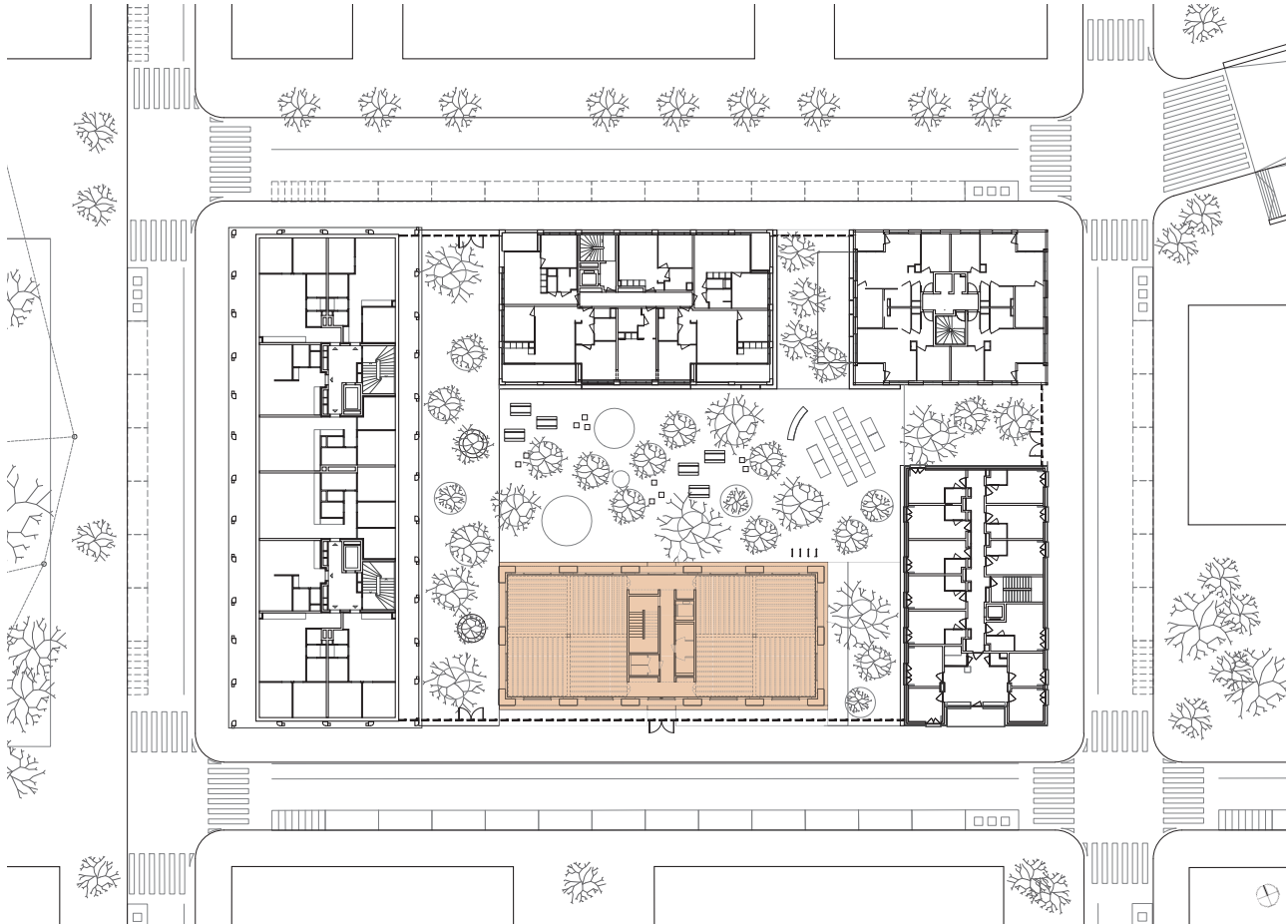


Monumentales Lehmbaurevival in Lyon

Text **Franziska Striedinger**

Der Bürobau „L’Orangerie“ aus Lehm von Clément Vergély Architectes mit Diener & Diener ist eine Oase inmitten einer Betonwüste und gibt Architektinnen und Architekten Hoffnung, die den Naturbaustoff zurück in die Innenstädte bringen wollen.



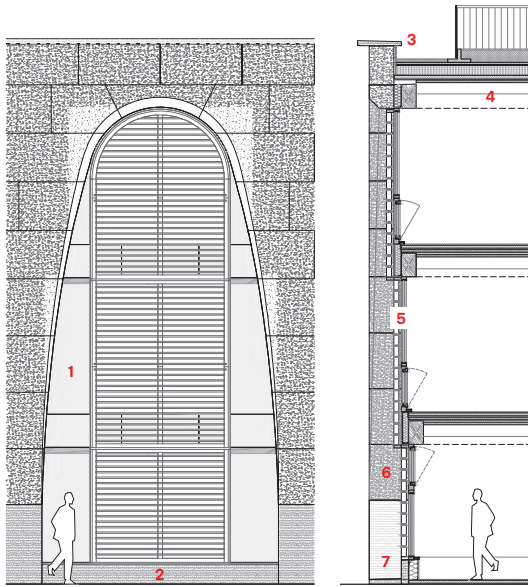
Der dreistöckige Lehm-
bau (farbig markiert) wird auf
dem Grundstück von drei
Seiten durch höhere Ge-
bäude in konventionel-
ler Bauweise gefasst, wo-
durch ein kleiner, dafür
dicht begrünter Innenhof
entsteht. Der rechteckige
Grundriss der Orange-
rie ist durch einen Erschlie-
ßungskern mittig geteilt
und bedient die einzelnen
Büroräume.
Foto: Benjamin Vergély,
Plan im Maßstab 1:750

Auf der Halbinsel zwischen den Flüssen Saône und Rhône wächst in Lyon das neue Stadtquartier „La Confluence“ aus dem Boden. 2030 soll das Großprojekt fertiggestellt sein. Das Schwemmland zwischen den Flüssen war lange nicht für eine Bebauung geeignet. Großmarkt, Gefängnis, Gendarmerie und ein Zirkus siedelten sich mit der Zeit an: Nutzungen, die sonst am Stadtrand zu finden sind. Der öffentliche Entwicklungsvertrag zum Plangebiet wurde 1999 unterzeichnet. Damit entstand ein Ort für Utopien: zukünftig sollen hier 20.000 Menschen ihr neues Zuhause finden und in einem bunten Mix aus Arbeiten, Wohnen und Freizeit, auch Besucherinnen und Besucher angezogen werden. Bis 2015 wurde die erste Phase auf der Saône-Seite realisiert, die zweite Phase auf der Rhône-Seite nach dem Generalplan von Herzog & de Meuron und Michel Desvigne beinhaltet die Umgestaltung des ehemaligen Lebensmittelgroßmarktgeländes und die Sanierung des angrenzenden Viertels. Die Landschaftsplanung sieht Stadtwälder und Wie-

Architektur
Clément Vergély Architectes, Lyon mit Diener & Diener Architekten, Basel
Entwicklung und Bauherr
Ogic Lyon Rhône-Alpes
Projektleitung
Stefan Jeske
Landschaftsplanung
Michel Desvigne Paysagiste, Paris
Tragwerksplanung
Batiserf mit Jean-Claude Morel (University of Coventry) und Antonin Fabbri (ENTPE)
Realisierung Stampflehm
Le Pisé (Nicolas Meunier), Chambles

sen mit neuen Wasserflächen vor, welche neben einem positiven klimatischen Effekt auch die Biodiversität fördern sollen.
Mehr als zwei Jahrzehnte nach dem Start des Projekts ist die Confluence zu einem begehrten Ort geworden. Das 2012 fertiggestellte Einkaufszentrum im Kern des Plangebiets soll die Versorgung des Quartiers sichern und ist ein Magnet für Menschen aus Lyon und dem Umland. Erprobt wird hier auch Zukunftsmobilität für die letzte Meile: ein autonomer Minibus, der kostenlos zwischen Tram und Bürogebäuden pendelt. Das „Musée des Confluences“ (Bauwelt 4.2015) wurde 2014 an der Spitze der Halbinsel eröffnet und hat die Anmutung einer futuristischen Museumsmaschine. Umgeben von Brachland und Baustellen wartet das touristische Highlight auf die Einbettung in den geplanten Grünraum und eine lebendige Nachbarschaft.
Im Zuge der zweiten Phase entstand auch der Urban Block B2 mit dem Bürogebäude „L’Orangerie“. Zwischen fünf gemischt genutzten Gebäu-

den von Diener & Diener und Clément Vergély Architectes entstand ein urbaner Pocket-Park. Aus Lehm und Holz liegt die dreigeschossige Orangerie zwischen den konventionell errichteten, hohen Nachbarbauten und ordnet sich dem grünen Hof zu. Die kleine Oase mitten in der Stadt kann was: hier lässt es sich gut die Mittagspause verbringen und in gemeinschaftlich genutzten Gemüsebeeten gärtnern.
Rückgriff auf die regionale Tradition
Die Lehmfassade der Orangerie kommt brückenartig daher und betont erkennbar ihre tragende Funktion. 14 monumentale Parabelbögen umschließen den dreigeschossigen Holzkern. Dem projektverantwortlichen Architekten Stefan Jeske von Clément Vergély zufolge ging es „um eine Demonstration: die Geschichte des Lehmbaus in der Region um Lyon fortzuschreiben, sowie andere Architekten und Bauherren zu inspirieren, den roten Faden wieder aufzunehmen. Wir wol-



- 1 Wand in Holzrahmenbauweise, 3-fach Verkleidung Lärche
- 2 Zinkverkleidung
- 3 Deckplatte in Naturstein aus Hauteville
- 4 Massivholzbalken
- 5 Vorgefertigter Block aus Stampflehm
- 6 Brise Soleil aus Lärchenholz
- 7 Sockel in Naturstein

Die Wanddicke verjüngt sich nach oben von 80 cm auf 50 cm.
Fotos: Clement Vergély Architectes, Foto ganz unten: Benjamin Vergély
Detailschnitt im Maßstab 1:150



len den Lehm aus der ländlichen Nische zurückholen und in einem neuen Stadtquartier präsentieren, in dem die Wohntürme, meist aus Beton, bis zu 50 Meter hoch wachsen.“ Lehm hat in Lyon eine eigene Tradition: Bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts war der Massivbau mit Lehm sehr präsent – so stammte der Urgroßvater des modernen Pisé-Baus François Cointreaux (1740–1830) aus Lyon; und in den 1980er Jahren lehrte und baute die ökologische Vordenkerin Françoise-Hélène Jourda hier.

Ein im Masterplan vorgesehenes dreigeschossiges Gebäude, welches im Dialog mit den Lagerhallen des ehemaligen Großmarktes steht, brachte Clément Vergély Architectes auf die Idee, mit dem Material erneut zu experimentieren. Innovativer Lehm aus Lyon sollte mit ausdrucksstarker Architektur vereint werden.

Lehmbauer Nicolas Meunier stampfte die Lehm-erde ‚as found‘, also ohne jegliche Zuschläge. Durch Siebung werden allenfalls zu große Steinkaliber aussortiert.

Stefan Jeske



Die massive, beinahe sakrale Wirkung des Gebäudes löst sich im Inneren auf und offenbart eine kompakte Holzstruktur. Treppen- und Funktionsräume sind allseitig mit Holz verkleidet und an den Außenwänden finden sich Aussparungen in der Wand, welche die rohe Lehmfassade freilegen. Im Vorbeigehen wird sichtbar, dass sogar auf eine Dämmschicht verzichtet wurde. In jedem Geschoss befinden sich zwei Coworking-Räume, welche für Schulungen und Events genutzt werden. Aber auch Einzelarbeitsplätze können gebucht werden. Das intensiv begrünte Dach ist begehbar und lädt mit einer Terrasse zum Verweilen in der Sonne ein.

380 Tonnen Lehm in 286 Fertigteilen

Durch die Vorproduktion der Lehmblöcke wird die Arbeit auf der Baustelle stark vereinfacht. Der Prozess ist im Vorfeld gut planbar und kann hinsichtlich optimaler Homogenität und Feuchtigkeit genau überwacht werden. Lage für Lage wurde der Lehm in die standardisierten Metallschalungen gestampft, wobei für ein gleichmäßiges Oberflächenbild präzises Handwerk erforderlich ist. „Lehmbauer Nicolas Meunier stampfte die Lehm-erde ‚as found‘, also ohne jegliche Zuschläge. Durch Siebung werden allenfalls zu große Steinkaliber aussortiert“, so Jeske. Am Fuß eines jeden der 286 bis zu vier Tonnen schweren Blöcke sind auskragende Gewindestangen eingestampft, um den Transport mit dem Kran zu gewährleisten. Die Blöcke wurden auf Lehm-mörtel verlegt und millimetergenau mit einem Laser ausgerichtet. Nach der Ausrichtung entfernte man die Gewindestangen und füllte die entstandenen Hohlräume auf.

Da Lehm ohne Bewehrung nur Druckkräfte aufnehmen kann, werden die Horizontalkräfte in die Holzdecken geleitet. Die Lehmbohlen wurden geschossweise erstellt und mit den Holzbalkendecken über Metallaufleger verbunden, welche in die Blöcke eingelassen sind. Um den Öffnungsanteil von 40 Prozent zu erreichen war eine große Fassadenstärke nötig. Die Mauerdicke verjüngt sich von 80 Zentimeter im Erdgeschoss auf 50 Zentimeter im dritten Geschoss. Vorteil: Durch die massive Fassade konnte gänzlich auf eine Wärmedämmung verzichtet werden. Auch eine zusätzliche Klimatisierung ist durch Deckenventilatoren und natürliche Belüftung nicht notwendig. Die rohen Baumaterialien unterstreichen visuell die Low Tech-Lösungen.

Die 380 Tonnen Lehm stammen aus dem Erdaushub einer 30 Kilometer entfernten Baustelle – die vor Ort befindliche Erde war zu belastet, um für ein neues Leben als Fassade in Frage zu kommen. Durch den Rückgriff auf ein Abfallprodukt einer anderen Baugrube reduzierten sich die Materialkosten für den Lehm auf den Transport. Die



Im Übergang von Außen nach Innen kommt der Dreiklang der Materialien Stampflehm, Naturstein und Holz zur Geltung.
Fotos oben: Fabrice Fouillet



Die hellen Innenräume mit offener Deckenkonstruktion haben bodentiefe Fenster. Die Grundrisse sind für die Büronutzung flexibel.
Foto: Erick Salliet

vorgefertigten Holzbauteile stammen aus den Vogesen und Österreich. Der Stein für den Sockel kommt aus dem 80 Kilometer entfernten Villebois. Materialwahl und kurze Transportwege reduzieren die graue Energie und wirken somit positiv auf die CO₂-Bilanz des Gebäudes. Baut man die unbehandelten Lehmblöcke zurück, so ist eine kreislaufgerechte Wiederverwendung des Rohmaterials möglich.

Bis es jedoch so weit ist, macht das Gebäude Mut, über die weitere Implementierung von Lehmbauten in unseren Innenstädten nachzudenken. Dazu leitet auch der projektverantwortliche Jeske selbst an: „Dieses Projekt soll Nachahmer finden.“ Dann womöglich nicht nur als exotisches Einzelgebäude, das sich gut vermarkten lässt, sondern als breit akzeptierte Betonalternative.