

**HORN-BAD MEINBERG**



**Hohlweg Freilegung Kulturdenkmal DKZ 4119,29**  
Dieser Hohlweg ist das vielleicht älteste Ingenieurbauwerk in NRW. Der alte Handelsweg wurde beim Bau einer Chaussee 1813 stillgelegt. 1979 wurde er durch Daniel Béranger zum Kulturdenkmal erklärt, in der Folgezeit aber vergessen. Am 15.01.2008 erhielt ich von Dr. Béranger vom LWL in Bielefeld die Freilegungserlaubnis. Seit September 2008 haben einige Freunde und ich in 700 Arbeitsstunden mit Unterstützung durch den Friedhofsbugger 300 m<sup>2</sup> Erde entfernt und einen Geleiseweg von mehr als 100 m Länge freigelegt.

Foto: Ewald Ernst

**Besichtigungsadresse:**  
Hohlweg an der großen Egge  
32805 Horn-Bad Meinberg  
Holzhausen Externsteine, Pass

**Besichtigungszeit:**  
Sa. 27.06. 10.00-18.00 Uhr  
So. 28.06. 10.00-18.00 Uhr

**Treffpunkt:** Kassenhäuschen  
an den Externsteinen

**Führung:** 10.00, 13.30 und 17.00 Uhr

**Bauherr/in:**  
Landesverband Lippe

**Entwurfsverfasser/in:**  
Architekt Ewald Ernst

**Büro:**  
Dipl.-Ing. Architekt Ewald Ernst  
Lange Str. 16  
32805 Horn-Bad Meinberg  
Tel. 05234-879299  
ewald\_ernst@web.de

268

**In Horn-Bad Meinberg findet der diesjährige Tag der Architektur am 27. Juni sein wohl skurrilstes Exponat. Ob zwischen Rhein und Weser künftig auch Ingenieurswerke wie Fernleitungsrohre, Fernsprechanlagen und Heizkessel zu diesem Gedenktag angemeldet werden können, weiß die AKNW.**

Abbildung: Katalog



# Einladung zum Fachsymposium

Deutsche Bauzeitung  
**DBZ+BAU colleg**

**Dienstag, 2.6.2009, 19<sup>00</sup> Uhr  
RWTH Aachen\***

**Gatermann + Schossig  
Capricorn Haus Düsseldorf**

*Vortragende:*

**Elmar Schossig**  
*Gatermann + Schossig, Köln*

**Winfried Heusler**  
*Schüco International KG, Bielefeld*

**Ralf Joneleit**  
*Trox/FSL, Neukirchen-Vluyn*

**Veranstalter:**  
RWTH Aachen, Fakultät für Architektur,  
in Zusammenarbeit mit dem Bauverlag und Ulrike Sengmüller

Weitere Infos unter [www.dbzplusbaucolleg.de](http://www.dbzplusbaucolleg.de)

\* anerkannte Fortbildungsveranstaltung

Mit freundlicher Unterstützung von:

**SCHÜCO** **TROX<sup>®</sup> TECHNIK** **FSL**